



DDTM du Pas-de-Calais

Baromètre mensuel

Juin



| | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes Blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h) |
|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---|
| Juin 2020 | 34 | 5 | 40 | 21 |
| Juin 2019 | 52 | 7 | 68 | 36 |
| Variation Juin 2019 / 2020 | - 18 | - 2 | - 28 | - 15 |

| Usagers décédés | Piétons | Vélos | EDP* | Cyclos | Motos | VL | Autres** | Total |
|----------------------------|---------|-------|------|--------|-------|-----|----------|-------|
| Juin 2020 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Juin 2019 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| Variation Juin 2019 / 2020 | - 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 2 | + 1 | - 2 |

* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

** Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

L'accidentalité sur les routes du département pour le mois de juin 2020 comparée au mois de juin 2019 est en forte baisse.

| | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes Blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h) |
|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---|
| Cumul 2020 | 180 | 11 | 235 | 115 |
| Cumul 2019 | 268 | 34 | 327 | 176 |
| Variation Cumul 2019/ 2020 | - 88 | - 23 | - 92 | - 61 |

| Usagers décédés | Piétons | Vélos | EDP* | Cyclos | Motos | VL | Autres** | Total |
|-----------------------------|---------|-------|------|--------|-------|------|----------|-------|
| Cumul 2020 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 11 |
| Cumul 2019 | 7 | 2 | 0 | 0 | 6 | 19 | 0 | 34 |
| Variation Cumul 2019 / 2020 | - 5 | - 1 | 0 | 0 | - 5 | - 13 | + 1 | - 23 |

Au premier semestre de l'année 2020, en raison des mesures liées à la crise sanitaire, les chiffres de l'accidentologie sont en forte baisse comparés à l'année 2019 : - 33 % d'accidents corporels, - 68 % de personnes décédées et - 35 % de blessés hospitalisés.

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.
Les données définitives proviennent du Portail des accidents.